



PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U KRONOMETAR VOŽNJAMA
PRVENSTVO AKLZ u KRONOMETAR VOŽNJAMA
PRVENSTVO AKSI U KROMOMETAR VOŽNJAMA

"21. Nagrada Tar-Vabriga 2022."

Tar, 3. travnja 2022.g.

POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR:
Autoklub "Poreč Motorsport"

SUORGANIZATOR:
AKOK "Skok racing 1993"



Pokrovitelji: **Općina Tar-Vabriga, TZO Tar-Vabriga**

Sponzori utrke:



PROGRAM

**Petak,
25. ožujak 2022.**

Posljednji dan dostave prijava

**Srijeda,
30. ožujka 2022.**

Objava liste prijava

**Nedjelja, 3. travnja 2022.
„21. Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

- 08:00 – 09:20 Prijem i verifikacija – ured natjecanja
- 09,20 Zaključenje prijava timova
- 08,00 – 09,20 Tehnički prijam vozila
- 08,00 – 09,40 sati – SERIJSKI automobili (grupa 1) i DIESEL automobili (grupa 3)**
08,40 – 09,20 sati – SPORT automobili (grupa 2)
- 10,00 – 10,30 Pregled staze - vozači
- 10,00 1. sjednica Žirija
- 10,30 Objava Startna liste za trening
- 10,45 Sastanak s vozačima (ispred Parka vozača)
- 11,00 – 12,15 **Trening**
- 15.min nakon završetka treninga 2. sjednica Žirija**
- 12,45 Objava Startne liste utrke
- 12,50 Svečano otvaranje natjecanja
- 13,00 Start 1. vožnje**
- 15 min. nakon završetka 1. vožnje Start 2. vožnje**
- 15 min. nakon završetka 2. vožnje Start 3. vožnje**
- Objava privremenih rezultata – 10 minuta po završetku natjecanja
- 15.min nakon završetka 3.vožnje 3. sjednica Žirija**
- Oko 18,30 (+/- 15 min.) Svečano proglašenje rezultata i dodjela počasnih nagrada

Članak 1.

Organizator natjecanja i službene osobe

Autoklub "Poreč motorsport" ,u suorganizaciji sa AKOK „Skok racing 1993“, organizator je kronometar natjecanja koje se održava na kartodromu u Taru.

Natjecanje se održava .u nedjelju, 3.travnja 2022.godine pod nazivnom - **“21. Nagrada Tar-Vabriga 2022”**, a boduje se kao natjecanje u kronometar vožnji za: - **Prvenstvo Republike Hrvatske, Prvenstvo AKLZ i Prvenstvo AKSI u kronometar vožnjama.**

Rukovodstvo natjecanja:

Nedjelja. 3.travnja 2022.g. - 21.Nagrada Tar Vabriga 2022.

Žiri natjecanja

Predsjednik:	Marino Ferlan	S-0649
Članovi:	Edi Milokanović	N-1465
	Hajdi Vivoda	S-3217

Promatrač HAKS-a:

Maja Plavčak	S-2011
--------------	--------

Tehnička komisija organizatora:

Voditelj TKO	Igor Gržinić	S-3016
Pomoćnik Voditelja TKO	Igor Lisica	K-3906

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja:	Miroslav Krpan	S-0034
Voditelj osiguranja i sudaca:	Vedran Ščulac	S-1944
Tajnik:	Dražen Puž	S-0474
Voditelj Parka vozača	TBA	
Osoba za odnose s natjecateljima	Mario Delmoro	N-1620
Voditelj Press-a	TBA	
Voditelj medicinske službe	dr. Filip Rozman	
Mjerenje vremena i obrade rezultata:	AK Opatija Sport Timing	03/22 & 04/22

OSOBE ZA KONTAKTE :

Edi Milokanović AKORK «SKOK RACING 1993» Gambetići 4,52463 Višnjani
mob. 095 / 36 88 630
E-mail: kronometar.tar2022@gmail.com

Članak 2.

Općenito

Natjecanje **“ 21. Nagrada Tar-Vabriga 2022”** organizira se u skladu s Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, Dodatkom A11 Pravilniku o auto sportovima – Kronometar vožnje, i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.

Članak 3.

Staza

Natjecanje će se održati na karting stazi «Motodrom Poreč» u Taru. Podloga staze je asfaltna. Staza je ukupne dužine od 600 m, širine 7 metara. Skica staze prilog je ovom Posebnom pravilniku.

Članak 4.

Mjerenje vremena i obrada rezultata:

AK Opatija Sport Timing – licenca br. 03/22 & 04/22.

Članak 5.

Automobili

Svi automobili koji sudjeluju na natjecanju "21. Nagrada Tar-Vabriga 2022" bit će podijeljeni u klase, sukladno članku 4. Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. godinu, a osnovom Dodatka Tehničkom pravilniku.

Članak 6.

Natjecatelji, vozači i oprema

Na natjecanju mogu nastupiti vozači-ice koji ispunjavaju uvjete iz Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g.

Zaštitna oprema vozača mora biti u skladu sa odredbama Dodatka A11 (članak 7.1) i Dodatka Tehničkom pravilniku za Kronometar vožnje za 2022. g.

Članak 7.

Prijave

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu, potpisane i ovjerene od vozača i matičnog autokluba, a u skladu sa člankom 8. Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g. (prijavni list u privitku Posebnog pravilnika) i u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**Auto klub „Poreč motorsport“
52440 Poreč, Partizanska 5a**

POSLJEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PETAK, 25. 03. 2022. DO 24.00 SATA.

Ili na E-mail: kronometar.tar2022@gmail.com

Ukoliko se prijava šalje e-mailom original prijavu je potrebno donesti na verifikaciju natjecanja.

O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka – bez obveze, odlučit će Žiri natjecanja, ali isključivo uz prethodno plaćanje dvostruke članarine.

Članak 8.

Članarina za nastup (startnina)

Članarina za nastup iznosi **350,00 kn (200,00kn za juniore) po natjecanju**, a uplata se obavlja na žiro račun broj:

**Auto Klub "Poreč motorsport"
HR-52 440 Poreč, Partizanska 5A
ISTARKA KREDITNA BANKA DD UMAG
IBAN HR 20 2380006 1145006525
SWIFT: ISKBHR 2X**

Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu.

Vozaču – vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Poreč motorsport", poslije 25.03.2022. na verifikaciji će biti naplaćen dvostruki iznos po natjecanju.

Članak 9.

Odgovornost i osiguranje

Svaki vozač-ica i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost prema vozaču-icama za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj i vozač-ica odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Verificiranim vozačima-icama najstrože se zabranjuju nespportske vožnje u parku vozača, predstartu ili na stazi, odnosno po završetku manifestacije. Svaki incident ove vrste biti će sankcioniran.

Članak 10.

Odvijanje natjecanja:

Prijam i verifikacija

Prijam i verifikacija će se odvijati u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - 8:00 do 9:20 sati za „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

u šatoru ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč» u Taru. Po dolasku u Ured natjecanja svaki vozač-ica će dobiti Karton vozača i obvezne - neobvezne naljepnice organizatora i tada može pristupiti verifikaciji.

Svi sudionici natjecanja verificirani dan ranije (20.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“) zadržavaju iste startne brojeve i obvezne-neobvezne naljepnice.

Liječnički pregled

Liječnički pregled se odvija u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - 8:00 do 9:20 sati za „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

u šatoru ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč» u Taru. Na liječničkom pregledu obvezno je predložiti **važeci liječnički karton** (ne stariji od 6 mjeseci) i predati Karton vozača na ovjeru.

Tehnički prijam

Tehnički prijam vozila se održava u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - 8:00 do 9:20 sati za „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

na parkiralištu «Motodroma Poreč» u Taru od 08,15 do 9,45 sati prema rasporedu grupa automobila. Na tehničkom prijemu obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo i predati Karton vozača na ovjeru.

Startni brojevi i obavezna naljepnica organizatora

Startni brojevi i naljepnice organizatora moraju biti zalijepljeni, a u skladu s odredbama čl.5 Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g.

Za sudionike natjecanja održanog u subotu 2.4.2022.g. vrijede isti startni brojevi i za natjecanje „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“ - u nedjelju, 03. 04. 2022.

Startni brojevi obvezno se postavljaju **na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata.**

Vozač mora osigurati prostor za obveznu naljepnicu organizatora veličine 50 cm x 12 cm na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata ispod ruba stakla.

Prijava tima

Tim se može prijaviti najkasnije:

„21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“ - u nedjelju 3. 04. 2022. do 9,20 sati prilikom verifikacije uz članarinu od 200,00 kuna i popunjeni obrazac.

Zbroj osvojenih bodova vozač-ice pojedinog tima, bez obzira u kojoj klasi su osvojeni, biti će ujedno i osnova za poredak timova na pojedinom bodovnom natjecanju.

Trening

Trening se održavaju u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

na karting stazi «Motodroma Poreč» u Taru, prema satnici Natjecanja. Redoslijed starta treninga odvijati će se na osnovu Startne liste. Održati će se jedna trening vožnja, na kojoj će se mjeriti vrijeme. Vrijeme postignuto na trening vožnji odlučuje o redoslijedu starta pojedine vožnje. Sudjelovanje na treningu je obvezno.

Na treningu se voze puna 2 (dva) mjerna kruga.

Startna procedura

Redoslijed starta pojedine vožnje odvijati će se na osnovu redoslijeda **treninga** osnovom članka 6.1. Dodatka A11.

Start i cilj su leteći. Nakon cilja automobil mora biti odmah odvezen, smanjenom i prilagođenom brzinom, u park vozača.

Vozač-ica koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje više od **jedne minute**, smatrat će se da je odustao od treninga ili te pojedine vožnje. Dinamiku starta treninga i pojedine vožnje vozač-ica dužan je pratiti sam. Prigovori vezani uz kašnjenje na start treninga ili pojedine vožnje neće biti prihvaćeni bez čvrsto argumentiranih razloga, o tome donosi odluku Žiri natjecanja.

Vozilo se na stazu propušta odlukom suca u trenutku kada prethodni sudionik "dođe" cca na polovicu staze (odluka suca/startera).

Vožnje

Vožnje se održavaju u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“**

na karting stazi «Motodroma Poreč» u Taru.

Natjecanja se sastoje od 3 vožnje, a svaka vožnja sastoji se od po 3 (tri) puna mjerna kruga. Za dodjelu počasnih nagrada zbrajaju se rezultati svih održanih bodovnih vožnji tijekom dana.

Prostor za dodatnu kontrolu automobila

Po završetku posljednje vožnje, a prolaskom ciljne crte, počinju važiti pravila Zatvorenog parkirališta.

Vozila se vraćaju na svoje mjesto u Parku vozača, vozači izlaze iz svojih vozila, te im je zabranjen bilo kakav rad na vozilu. Vozila ostaju u Parku vozača pod navedenom zabranom sve do trenutka raspuštanja Zatvorenog parkirališta od strane Sportske komisije.

Neulazak u Park vozača - zatvoreno parkiralište obvezno za sobom povlači isključenje s natjecanja.

Oglasne ploče

Oglasne ploče biti će na dan natjecanja u Uredu natjecanja na «Motodromu Poreč».

Ekologija

Od prvog dolaska natjecateljskog vozila u Park vozača sve do završetka boravka u Parku vozača natjecateljsko vozilo mora biti postavljeno na podmetaču.

Primjena članka 19. Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g., posebno u pogledu obveza vozača-ica za podmetače.

Članak 11.

Redoslijed

Odredit će se u skladu sa člankom 3. Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g.

Članak 12.

Nagrade:

Organizator će po završetku natjecanja podijeliti počasne nagrade osnovom zbrojenih rezultata svih bodovnih vožnji zajedno u skladu sa člankom 17. Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2022. g.
Počasne nagrade dodjeljuju se za ostvarene rezultate u Prvenstvu Republike Hrvatske.

Članak 13.

Dodjela nagrada

Dodjela nagrada održati će se u:

- **Nedjelja, 3.04.2022. - „21.Nagrada Tar-Vabriga 2022.“** – oko 18,30 sati
Ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč».

Prisustvovanje dodjeli nagrada osobna je moralna obveza svakog sudionika natjecanja – dobitnika priznanja.

Članak 14.

Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile o čemu će sudionici biti pravovremeno obaviješteni.

Članak 15.

Pravna odgovornost

Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač-ica službeno se odriče svih prava prigovora u svezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozač-icu ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na FIA-u, HAKS, organizatora, suorganizatora i tehničkog realizatora ovog natjecanja, sve službene osobe i ostalih natjecatelja/vozač-ica i njihovih pomoćnika.

U Poreču, 22.veljače.2022. godine.

TAJNIK NATJECANJA
Dražen Puž

DIREKTOR NATJECANJA
Miroslav Krpan

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autošportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka i zaveden je pod brojem:
