



# FORMULA DRIVER

## 14.Nagrada Kanfanara 2022

**Limski Kanal, 15.-16.10.2022.**

HAKS KUP - FORMULA DRIVER  
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD  
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

ORGANIZATOR:  
AK POREČ MOTORSPORT

SUORGANIZATOR:  
AKOK SKOK RACING 1993

### POSEBNI PRAVILNIK

POKROVITELJ:



OPĆINA KANFANAR



## FORMULA DRIVER - Limski Kanal, 15.-16.10.2022.

### PROGRAM NATJECANJA

#### Ponedjeljak, 10.10.2022.

do 24.00 Posljednji rok za prijave natjecatelja

#### Srijeda, 12.10.2022.

Do 16.00 Objava liste prijavljenih natjecatelja

#### Subota, 15.10.2022.

15.00 - 18.00 Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu:  
15,00 - 16,00 serijski automobili  
16,00 - 18,00 sportski automobili

19.00 I sjednica žirija

20.00 Objava startne liste

#### Nedjelja, 16.10.2022.

08.00 Obavezni sastanak s vozačima

08.30 Službeni trening s mjerenjem vremena

11.00 Svečano otvaranje utrke

11.15 Start prve od dvije vožnje

Po završetku druge vožnje TOP 5 vožnja

30 min nakon završetka druge vožnje II sjednica žirija

30 min nakon završetka 2. sjednice žirija Svečana dodjela nagrada



## **1. Organizator natjecanja**

- 1.1. Organizator je Auto Klub «Poreč motorsport» iz Poreča, Partizanska 5A , 52440 Poreč, Suorganizator – AKOK „Skok racing 1993“ tel. 095/36 88 630 Edi Milokanović
- 1.2. Natjecanje se održava 15.-16.10.2022. godine pod nazivom „FORMULA DRIVER – „14. Nagrada Kanfanara 2022“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) i PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE u disciplini FORMULA DRIVER (FD) za 2022. godinu.
- 1.3. Natjecanje je upisano u kalendar HAKS KUP-a FORMULA DRIVER i FIA Zonski kalendar natjecanja.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, te nadležnih stožera Civilne zaštite, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju.

Pravovremena objava istih i način primjene zadanog u nadležnosti je organizatora.

## **2. Općenito**

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Sportskog pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Tehničkog pravilnika HAKS Kup-a u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

### **Službene osobe**

#### **2.2. Organizacijski Odbor :**

Predsjednik: Edi Milokanović

Članovi: Đani Fable, Donald Milokanović, David Pelicar

#### **2.3. Sportska komisija :**

Predsjednik:	Sanjin Paro	S-3432
Član :	Edi Milokanović	S-1465
Član :	TBA	

<b>2.4 Promatrač HAKS-a:</b>	Alen Prodan	S-1443
------------------------------	-------------	--------

#### **2.5 Rukovodstvo natjecanja :**

Direktor natjecanja:	Miroslav Krpan	S-0034
Tajnik natjecanja :	Hajdi Vivoda	S-2371
Voditelj sudačke i redarske službe:	Vedran Šćulac	S-1944
Voditelj TKO :	Igor Gržinić	S-3016
Pomoćnik voditelja TKO:	Dean Matijašić	K 4190
	Petar Biočić	K 4335
Voditelj verifikacije:	Dražen Puž	S-0474
Osoba za kontakte s vozačima:	Irena Novak Udovičić	S-3139
Voditelj parka vozača:	Igor Kocijančić	N-2796
Mjerna služba i služba za obradu podataka:	AK Opatija sport timing	05/22&06/22
Voditelj medicinske službe:	Filip Dr. Rozman	

2.6. Osobe za kontakt:

Edi Milokanović – mob: 095 36 88 630 [skokracing@gmail.com](mailto:skokracing@gmail.com)

2.7. Ured natjecanja na dan utrke – Prostorije restoranta Viking – Limski Kanal

Hajdi Vivoda – mob: 091 796 30 58 [fdlim2022@gmail.com](mailto:fdlim2022@gmail.com)

### **3. Trkalište**

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od Limskog Kanala prema Krunčićima u dužini od 3400 m sa startom na Limskom Kanalu i ciljem 300 m prije sela Krunčići. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 6 metara. Trkalište ima 9 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Žirija natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

### **4. Vozila**

Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	- do 1400ccm	serijski automobili
KLASA 2	- preko 1400ccm	serijski automobili
KLASA 3	- do 1400ccm	sport automobili
KLASA 4	- od 1400-1600ccm	sport automobili
KLASA 5	- od 1600-2000ccm	sport automobili
KLASA 6	- preko 2000ccm	sport automobili
KLASA 7	- sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	-od 1600 do 2000ccm	Renault sport

### **5. Uvjeti za natjecatelje**

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. U koliko se na vozilu utvrdi nepravilnost sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom) Prema pravilniku HAKS kupa u Formula Driver vožnjama

### **6. Ostali uvjeti**

- 6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezno je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica i sigurnosnog pojasa (vrijedi i kod povratka s cilja)
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (može sa isteklom homologacijom)..
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7 i 8) OBAVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojaseva (sve može sa isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3cm.
- 6.6. Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač.

## **7. Prijave**

7.1. Prijave se moraju dostaviti u pisanom obliku, na dostavljenom formularu za prijave, sa svim podacima o vozaču i vozilu te se moraju **poslati na adresu organizatora** :

**AK "Poreč motorsport"**  
**Partizanska 5A,**  
**52440 Poreč**  
**e-mail: [fdlim2022@gmail.com](mailto:fdlim2022@gmail.com)**

članarina za vozače **iznosi 450,00kn (59,72€)** i uplaćuje se putem žiro-računa.

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA**  
**IBAN: HR 20 2380006 1145006525 IKB Umag**  
**NAPOMENA: Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!**

**Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 10.10.2022. do 24,00 sata**

7.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Poreč motorsport" poslije 10.10.2022. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.

### **7.3. Sastanak s vozačima**

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u prostoru parka vozača. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji natjecanja.

7.4. **Službene oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda natjecanja i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

## **8. Odvijanje natjecanja**

### **8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:**

Verifikacija će se obavljati u subotu 15.10.2022. godine, u prostorijama restoranta Viking.

Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki Natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV ili sprint knjižicu.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme OSOBNE prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave tehničkoj komisiji, a prema programu natjecanja.

**MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU**

8.2 **Formula driver** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj dva vremena ostvarena na utrci. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

## 8.2. Top 5 vožnja:

Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

## 8.3. Startna procedura :

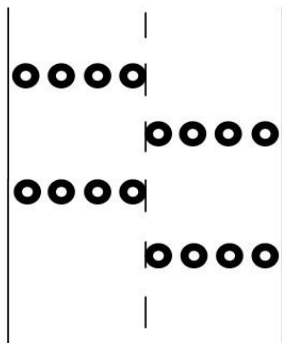
Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja

## 8.4. Šikane:

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine gume koje su čvrsto povezane u 3 reda visine.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa lijeve strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

1. Na startu – nacionalna zastava
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu – žuta zastava
4. Na trkalištu – zelena zastavica
5. Na cilju – crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

## **9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori**

- 9.1. FD će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje
- 9.3. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ i AKSI za disciplinu Formula Driver.
- 9.4. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, junior, redoslijed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez)
- 9.5. Bodovati će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Prvenstvo Auto i Karting lige zapađ i Prvenstvo Auto i Karting saveza Istre.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a

## **10. Nagrade**

- 10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redoslijed :
- ukupni redoslijed vozač-ica 1-3 mjesto pokal
  - poredak u svakoj od klasa vozač-ica 1-3 mjesto pokal
  - ukupni redoslijed juniora 1-3 mjesto pokal
  - ukupni redoslijed vozačica 1-3 mjesto pokal
  - poredak klubova 1-3 mjesto pokal
  - TOP 5 vožnja 1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

## **11. Dodjela nagrada**

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja  
Svečanost dodjele nagrada održat će se u restoranu Viking .

## **12. Ostalo, reklamiranje**

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna (13,27 €) najkasnije prilikom verifikacije.

**12.3. OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

### **13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika**

13.1. Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na Nositelja FD kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora i suorganizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

### **14. Ovjera**

Datum izrade Posebnog pravilnika: 12.09.2022.

Direktor natjecanja :  
Miroslav Krpan

Tajnik natjecanja :  
Hajdi Vivoda

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, i urudžbiran je pod brojem \_\_\_\_\_





Formula driver Lim  
14. Nagrada Kanfanara

Staza "LIM"



Legenda

- Sudac zavoja i radio veza

- Usporenje (šikana)

Duljina staze "Lim"  
3400 m

Limski Kanal  
16.10.2022.