



# 23.INA Rally Poreč 2022

Poreč, 30.09.-01.10.2022.

## POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNO NATJECANJE  
PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE  
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE  
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

Organizator: AK "Poreč motorsport"

Suorganizator: "Skok Racing 1993"

Glavni pokrovitelj: **Grad Poreč**



Supokrovitelji:



Sponzori:



**SADRŽAJ**

1. UVOD .....	3
2. ORGANIZACIJA .....	3
3. PROGRAM .....	5
4. PRIJAVE .....	6
5. OSIGURANJE.....	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA .....	7
7. GUME .....	7
8. GORIVO .....	7
9. UPOZNAVANJE STAZE .....	8
10. VERIFIKACIJA .....	8
11. TEHNIČKI PREGLED.....	9
12. OSTALE PROCEDURE .....	9
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA .....	10
14. NAGRADE .....	10
15. ZAVRŠNE PROVJERE .....	10
DODATAK 1 .....	12
DODATAK 2 .....	14
DODATAK 3 .....	15
DODATAK 4 .....	16
DODATAK 5 .....	18

## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2022 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 19.09.2022.

2022 FIA Sportska pravila za Regionalna Rally Prvenstva mogu se naći na [www.fia.com](http://www.fia.com), pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na [www.haks.hr](http://www.haks.hr).

Službeni jezik rally-a je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao autoritativna.

**Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije Covid-19 virusa, a sve u cilju zaštite svih sudionika uključenih u natjecanje. Organizator se obvezuje na pravovremene objave istih.**

### 1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu i makadamu.

### 1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina relija je 340,55 km

Broj brzinskih ispita je 10

Ukupna dužina brzinskih ispita je 95,68 km

Broj dionica je 5

Broj etapa je 2

Itinerer rally-a, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

### 2.2 Broj odobrenja

HAKS:

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „Poreč motorsport“

Sjedište: Dom Obrtnika Poreč, Partizanska Ulica 5A, 52 440 Poreč

Ured: Dom Obrtnika Poreč, Partizanska Ulica 5A, 52 440 Poreč

Tel/Fax: +385 / 52 493 943

Mob: +385 / 95 368 86 30

E-mail: [porecmotorsport@gmail.com](mailto:porecmotorsport@gmail.com)

Kontakt osoba:

Gosp. **Edi Milokanović** +385 95 368 86 30

#### 2.4 Organizacijski odbor

Počasni Predsjednik: Loris PERŠURIĆ, Gradonačelnik Grada Poreča  
Počasni članovi: Nenad VELENIK, Eđidio KODAN  
Predsjednik: Edi MILOKANOVIĆ  
Članovi: Donald MILOKANOVIĆ, Đani FABLE, Mario MILOKANOVIĆ, Toni CERIN,

#### 2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Dino DELJKIĆ	S-0126
Član:	Toni CERIN	N-2520
Član:	TBA	
Tajnica sportske komisije:	Emilija MATIĆ	N-3389

#### 2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Slaven DEDIĆ	S-1305
Direktor rally-ja:	Miroslav KRPAN	S-0034
Tajnica natjecanja:	Hajdi VIVODA	S-2371
Zamjenik direktora:	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
Pomoćnik direktora i voditelj osiguranja:	Vedran ŠĆULAC	S-1944
Voditeljica verifikacije:	Verica LUČIĆ DEDIĆ	N-3388
Voditeljica ureda natjecanja:	TBA	
Voditelj TKO:	Boris GORUP	S-0010
Pomoćnici voditelja TKO:	Marijan HORVATOVIĆ	S-0013
	Petar BIOČIĆ	K-4335
Osobe za odnose s natjecateljima:	TBA	
Glavni liječnik :	Dr. Filip ROZMAN	
Voditelj press-a :	TBA	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing	05/22 & 06/22
Voditelj mjerenja vremena i obrade rezultata:	Smiljan PUŽ	S-1646

#### 2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

##### Do 29. 09.2022.:

AUTO KLUB „Poreč motorsport“

Sjedište i ured: Partizanska Ulica 5A, 52 440 Poreč  
Mob: +385 95 368 86 30  
Internet adresa: [www.rally-porec.eu](http://www.rally-porec.eu)  
E-mail: [23rallyporec2022@gmail.com](mailto:23rallyporec2022@gmail.com)

##### 30.09.2022. od 13:00 do 20:00

##### 01.10.2022. od 8:00 do 20:00

Parkiralište „Žatika“

Kontakt osoba:

Hajdi Vivoda [23rallyporec2022@gmail.com](mailto:23rallyporec2022@gmail.com)

**" 23.INA Rally Poreč 2022."**

**3. PROGRAM**

Srijeda, 07.09.2022.		Početak prijema prijava
Ponedjeljak, 19.09.2022.		Objava Rally Vodiča (web stranica)
Petak, 23.09.2022.	24:00	Zadnji dan prijava
Utorak, 27.09.2022.	20:00	Objava liste prijava – web stranica
Četvrtak, 29.09.2022.	09:00 - 13:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI Hotel Poreč, Ul. Rade Končara 1, 52440, Poreč
	10:00 - 20:00	Upoznavanje staza BI
	17:00	Otvaranje servisnog parkirališta
Petak, 30.09.2022.	08:00 - 12:00	Upoznavanje staza BI
	07:00 – 20:00	Otvaranje ureda natjecanja Parkiralište „Žatika“
	07:30 – 11:30	Prijem i verifikacija dokumenata Parkiralište „Žatika“
	08:00 – 12:00	Tehnički pregled Parkiralište „Žatika“
	12:30	1. sjednica Sportske komisije Parkiralište „Žatika“
	13:00	Objava startne liste za 1.Etapu Parkiralište „Žatika“
	14:00	Sastanak sa vozačima Parkiralište „Žatika“
	15:00	Start 1 Etapa (1vozilo) Parkiralište „Žatika“
	18:46	Cilj 1 Etape (1vozilo) Parkiralište „Žatika“
	20:00	Objava startne liste za 2.Etapu Parkiralište „Žatika“
Subota, 01.10.2022.	7:30 – 21:00	Otvaranje ureda natjecanja i press centra Parkiralište „Žatika“
	08:00	Start 2.Etape (1.vozilo) Parkiralište „Žatika“
	18:30	Cilj rally-ja - Zatvoreno parkiralište (1.vozilo) Parkiralište „Žatika“
	18:45	Završni tehnički pregled Autocentar Poreč, ul. Mate Vlašića 24A, 52 440 Poreč
	19:15	2. sjednica Sportske komisije Parkiralište „Žatika“
	19:45	Objava privremenih rezultata – oglasna ploča Parkiralište „Žatika“
	20:15	Objava službenih rezultata – oglasna ploča Parkiralište „Žatika“
	21:00	Svečana dodjela nagrada Parkiralište „Žatika“

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 23.09.2022., 24:00 sata

### 4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na „23. INA RALLY POREČ 2022“, mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rally-a najkasnije 23.09.2022. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 30.09.2022.(verifikacija dokumenata).

Originalni prijavni list može se predati organizatoru 30.09.2022. na verifikaciji.

Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

**Auto klub „Poreč motorsport“ (za 23. INA Rally Poreč 2022)**

**Partizanska 5A**

**HR-52440 Poreč**

**e-mail: [23rallyporec2022@gmail.com](mailto:23rallyporec2022@gmail.com)**

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 70.

### FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

**CEZ 1** - R5

**CEZ 2** - 4WD automobili osim R5 + RGT + 2WD iznad 2000 ccm

**CEZ 3** - 2WD - benzinski motori do 2000 ccm

- diesel motori do 2000 ccm

### Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH) i Prvenstvo Hrvatske (PH)

Prema članku 9 Dodatka A03.

### 4.4 Članarine

Članarina za nastup na „23. INA Rally Poreč 2022.“ Iznosi:

	Do 23.09.2022. - 24:00 sata
Međunarodni rally i CEZ	2.260,35 kn (300,00 €)
MZPH	4/S1/H/Junior - 1.450,00 kn (192,45 €), S2-1.600,00kn (212,36 €), S3.1.850,00kn (245,54 €), ostali 2.100,00 kn (278,71 €)
Prvenstvo Hrvatske	Prema Čl.12 Dodatka A03

**U konkurenciji MZPH mogu se bodovati samo one posade koje su se za isto prijavile i uplatile odgovarajuću članarinu.**

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn (530,89 €).

### 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Članarine treba uplatiti na slijedeći račun banke:

**Auto Klub "Poreč motorsport"**  
**HR-52 440 Poreč, Partizanska 5A**  
**ISTARKA KREDITNA BANKA DD UMAG**  
**IBAN HR 20 2380006 1145006525**  
**SWIFT: ISKBHR 2X**

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

#### **4.6 Povrat novca**

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi.

Organizatori može vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

### **5. OSIGURANJE**

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (99.542,10 €) za osobe i 1.500.000 kn (199.084,21 €) za stvari.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rally-a.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rally-a. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

### **6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA**

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn (530,89 €). Detalji oko oglašavanja za vrijeme rally-a biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rally-a i uz dionice rally-a.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

#### **Startni brojevi**

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rally-a. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

#### **Tablice rally-a**

Tablice rally-a moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rally-a. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

### **7. GUME**

#### **7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a**

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rally-a. Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

#### **7.2 Gume za upoznavanje staze**

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama u članku 35.2 sportskog pravilnika FIA Regionalnog Rally Sportskog Pravilnika.

#### **7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi**

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

### **8. GORIVO**

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

### **8.1 Procedura naručivanja**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima**

Neće biti podjele goriva na ovom rally-u.

## **9. UPOZNAVANJE STAZE**

### **9.1 Postupak registracije**

U četvrtak 29.09.2022. od 09:00 do 13:00 sati sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama - Hotel Poreč, Ul. Rade Končara 1, 52440, Poreč.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- četvrtak 29.09.2022. od 10:00 do 20:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak 30.09.2022. od 08:00 do 12:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

### **9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima**

**9.2.1** Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

**9.2.2** Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

**9.2.3** Za vrijeme upoznavanja staze posadama će biti ograničen broj prolaza na 3 puta na svakom brzinskom ispitu

**9.2.4** Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

**9.2.5** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

**9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik „23. INA Rally Poreč 2022“ a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita rally-a prije četvrtka 29.09.2022., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

**9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

**9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

### **9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine**

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

## **10. VERIFIKACIJA**

### **10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti:**

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača



- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

### **10.2 Raspored**

Verifikacija će se održati u petak 30.09.2022. od 07:30 do 11:30 sati.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom na web stranici [www.rally-porec.eu](http://www.rally-porec.eu) u srijedu 28.09.2022.

## **11. TEHNIČKI PREGLED**

### **11.1 Lokacija i raspored**

Tehnički pregled će se održati u petak, 30.09.2022. od 08:00 do 12:00 sati.

Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu objavljenom na web stranici [www.rally-porec.eu](http://www.rally-porec.eu) u srijedu 28.09.2022.

### **11.2 Zavjesice**

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

### **11.3 Prozorska stakla**

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

### **11.4 Sigurnosna oprema**

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obvezno je nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

### **11.5 Razina buke**

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

### **11.6 Posebni nacionalni zahtjevi**

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn, (33,18 €)
- 30 do 60 min 500,00 kn, (66,36 €)
- preko 60 minuta 1.000,00 kn, (132,72 €) + kazna po odluci sportske komisije

### **11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje**

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijama postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju dostupna su u Dodatku 5. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.

Posade mogu skinuti GPS uređaje nakon ulaska u servisno parkiralište – VK 10A. Uređaji se vraćaju u ured natjecanja zaključno do subote 01.09.2022. do 21:00 sati.

## **12. OSTALE PROCEDURE**

### **12.1 Start rallyja**

Natjecateljski dio rallyja počinje u petak 30.09.2022. sa VK 0

### **12.2 Završna procedura**

Natjecateljski dio rally-a završava sa kontrolom VK 10 C „Parc ferme IN“.

### **12.3 Dozvoljeni raniji ulazak**

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremensku kontrolu na kraju 1. etape (VK2B) i na kraju 2.etape (10C), bez kažnjavanja.

### **12.4 Postupak na startu brzinskih ispita**

#### **BI 1,2,3,5,7 i 9**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotoćelije koje su udaljene od startne pozicije do 1 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojanjem prstima.

#### **SVI OSTALI BI**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

### **12.5 Službeno vrijeme na natjecanju**

Službeno vrijeme u trajanju rally-a biti će dostupno na broj telefona 18095.

### **12.6 „Kružni“ Brzinski ispiti (BI 1,2,3,5,7 i 9)**

Posadama koje na „kružnim“ brzinskim ispitima odvoze manje krugova od itinererom predviđenog biti će dodijeljeno najbolje vrijeme ostvareno u klasi na tom BI +5 minuta!

## **13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA**

Suci:	Narančasta s natpisom SUDAC
Redari:	Narančasta s natpisom REDAR
Mediji:	Narančasta s natpisom PRESS
Odnosi s natjecateljima:	Crveni prsluk s natpisom CRO
Tehničari:	Crna

## **14. NAGRADE**

Organizator će osigurati nagrade za 1.-3.mjesto ukupnog poretna na rally-ju i za 1.-3.mjesto u klasama CEZ. Nagrade za,MZPH i PH sukladno članku 36. dodatka A03 pravilnika o autosportovima HAKS-a za rally.

## **15. ZAVRŠNE PROVJERE**

### **15.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Auto Centru Poreč – Ul.Mate Vlašića 24a,52 440 Poreč. Završni tehnički pregled počinje u subotu

01.10.2022. oko 18:45 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

### **15.2 Polog uz prigovor**

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (491,07 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (530,89 €), ako se prigovor odnosi na jedan od djelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

### **15.3 Pristojba uz žalbu**

Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK, 663,61 €

Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

**TAJNIK RALLY-a**

**Hajdi Vivoda**

**DIREKTOR RALLY-a**

**Miroslav Krpan**

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

"23.INA Rally Poreč 2022."

DODATAK 1

ITINERARY "23.RALLY POREČ 2022"

Start LEG 1		(sun rise 07:02 - Sun down 18:48)			Friday 30.01.2022		
TC	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Targeted time	1st car due	
<b>RZ 0</b>	<b>Refueling zone - in front of service parc - open from 11:30 till 14:45</b>						
<b>0</b>	<b>START - Parking "Žatika"</b>	-	-	-	-	<b>15:00</b>	SECTION 1
1	Sv.Lovreč	-	13,62	13,62	0:20	15:20	
<b>SS 1</b>	<b>Sv.Lovreč 1</b>	<b>8,97</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>15:23</b>	SECTION 2
1A	Poreč - REGROUPING IN	-	14,52	23,49	0:30	15:53	
	REGROUPING - Parc Ferme				1:15		
1B	Poreč - REGROUPING OUT	-	-	-	-	17:08	
2	Sv.Lovreč	-	13,62	13,62	0:20	17:28	SECTION 2
<b>SS 2</b>	<b>Sv.Lovreč 2</b>	<b>8,97</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>17:31</b>	
2A	Poreč - SERVICE IN	-	14,52	23,49	0:30	18:01	
	<b>SERVICE A - POREČ</b>	<b>(17,94)</b>	<b>(56,28)</b>	<b>(74,22)</b>	<b>0:45</b>		
2B	Poreč - SERVICE OUT/PARC FERME IN	-	-	-	-	18:46	
	<b>LEG 1</b>	<b>17,94</b>	<b>56,28</b>	<b>74,22</b>	<b>SS=</b>	<b>24,17%</b>	

" 23.INA Rally Poreč 2022."

Start LEG 2		(Sun rise 07:03 - Sun down 18:46)			Saturday 01.10.2022	
2C	Poreč - PARC FERME OUT/SERVICE IN		-	-	-	8:00
<b>SERVICE B - POREČ</b>		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
2D	Poreč - SERVICE OUT	-	-	-	-	8:15
<b>RZ</b>	Refueling zone - All competitors - Poreč					
<b>1</b>	Distance to next refueling zone	(19,64)	(47,41)	(67,05)		
3	Tar	-	10,59	10,59	0:20	8:35
<b>SS 3</b>	<b>Tar 1</b>	<b>9,28</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>8:38</b>
4	Žbandaj	-	15,30	24,58	0:30	9:08
<b>SS 4</b>	<b>Žbandaj 1</b>	<b>10,36</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>9:11</b>
4A	Višnjan-Regrouping IN		8,50	18,86	0:25	9:36
	REGROUPING - Parc Ferme				0:15	
4B	Višnjan-Regrouping OUT		-	-	-	9:51
4C	Poreč - SERVICE IN	-	13,02	13,02	0:20	10:11
<b>SERVICE C - POREČ</b>		(19,64)	(47,41)	(67,05)	0:30	
4D	Poreč - SERVICE OUT	-	-	-	-	10:41
<b>RZ</b>	Refueling zone - All competitors - Poreč					
<b>2</b>	Distance to next refueling zone	(19,64)	(47,41)	(67,05)		
5	Tar	-	10,59	10,59	0:20	11:01
<b>SS 5</b>	<b>Tar 2</b>	<b>9,28</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:04</b>
6	Žbandaj	-	15,30	24,58	0:30	11:34
<b>SS 6</b>	<b>Žbandaj 1</b>	<b>10,36</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:37</b>
6A	Višnjan - REGROUPING IN	-	8,50	18,86	0:25	12:02
	REGROUPING - Parc Ferme				1:10	
6B	Višnjan - REGROUPING OUT	-	-	-	-	13:12
6C	Poreč - SERVICE IN	-	13,02	13,02	0:20	13:32
<b>SERVICE D - POREČ</b>		(19,64)	(47,41)	(67,05)	0:30	
6D	Poreč - SERVICE OUT	-	-	-	-	14:02
<b>RZ</b>	Refueling zone - All competitors - Poreč					
<b>3</b>	Distance to next refueling zone	(19,23)	(46,22)	(65,99)		
7	Dračevac	-	7,11	7,11	0:15	14:17
<b>SS 7</b>	<b>Flengi 1</b>	<b>10,51</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:20</b>
8	Červari	-	19,54	30,05	0:40	15:00
<b>SS 8</b>	<b>Kanfanar 1</b>	<b>8,72</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>15:03</b>
8A	Poreč - REGROUPING IN	-	19,57	28,83	0:40	15:43
	REGROUPING - Parc Ferme				0:15	
8B	Poreč - REGROUPING OUT/SERVICE IN	-	-	-	-	15:58
<b>SERVICE E - POREČ</b>		(19,23)	(46,22)	(65,99)	0:30	
8C	Poreč - Žatika - SERVICE OUT	-	-	-	-	16:28
<b>RZ</b>	Refueling zone - All competitors - Poreč					
<b>4</b>	Last refueling - Distance to end of rally	(19,23)	(46,47)	(66,24)		
9	Dračevac	-	7,11	7,11	0:15	16:43
<b>SS 9</b>	<b>Flengi 2</b>	<b>10,51</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>16:46</b>
10	Červari	-	19,54	30,05	0:40	17:26
<b>SS 10</b>	<b>Kanfanar 2</b>	<b>8,72</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>17:29</b>
10A	Poreč - SERVICE IN	-	19,57	28,83	0:40	18:09
<b>SERVICE F - POREČ</b>		(19,23)	(46,22)	(65,99)	0:10	
10B	Poreč - SERVICE OUT	-	-	-	-	18:19
10C	Poreč - PARC FERME IN	-	0,25	0,25	0:11	18:30
<b>LEG 2</b>		<b>77,74</b>	<b>187,51</b>	<b>266,33</b>	<b>SS= 29,19%</b>	

RALLY TOTAL				
	BI	Vez. Sek.	Ukupno	% SS
LEG 1 - 2 SS	17,94	56,28	74,22	24,17%
LEG 2 - 8 SS	77,74	187,51	266,33	29,19%
<b>OVERALL - 10 SS</b>	<b>95,68</b>	<b>243,79</b>	<b>340,55</b>	<b>28,10%</b>

## DODATAK 2

### Postupak za registraciju:

U četvrtak 29.09.2022. od 09:00 do 13:00 sati sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama - Hotel Poreč, Ul. Rade Končara 1, 52440, Poreč.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- četvrtak 29.09.2022. od 10:00 do 20:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak 30.09.2022. od 08:00 do 12:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

### Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Četvrtak , 29.09.2022.:

10:00 - 20:00: Svi brzinski ispiti

Petak , 30.09.2022.:

08:00 - 12:00: Svi brzinski ispiti

***Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!***

**DODATAK 3**

**Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Ja sam osoba zadužene za odnose s natjecateljima:

govorim:

- Hrvatski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 30.09. 2022. na verifikaciji. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na slijedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji/tehničkom pregledu - 30.09.2022. od 07:30 do 11:30 sati
- na startu rallyja i u zonama za pregrupiranje te u uredu rallyja ostatak 30.10.2022.
- na startu rallyja i u zonama za pregrupiranje te u uredu rallyja 01.10.2022.

## DODATAK 4

### NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

#### 1. NATJECATELJSKI BROJEVI

**1.1.** Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice.

Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

**1.2.** Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

**1.3.** Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

**1.4.** Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

**1.5.** Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

**1.6.** Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya..

Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka).

Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

#### 2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

**2.1.** Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje:

- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala.

- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

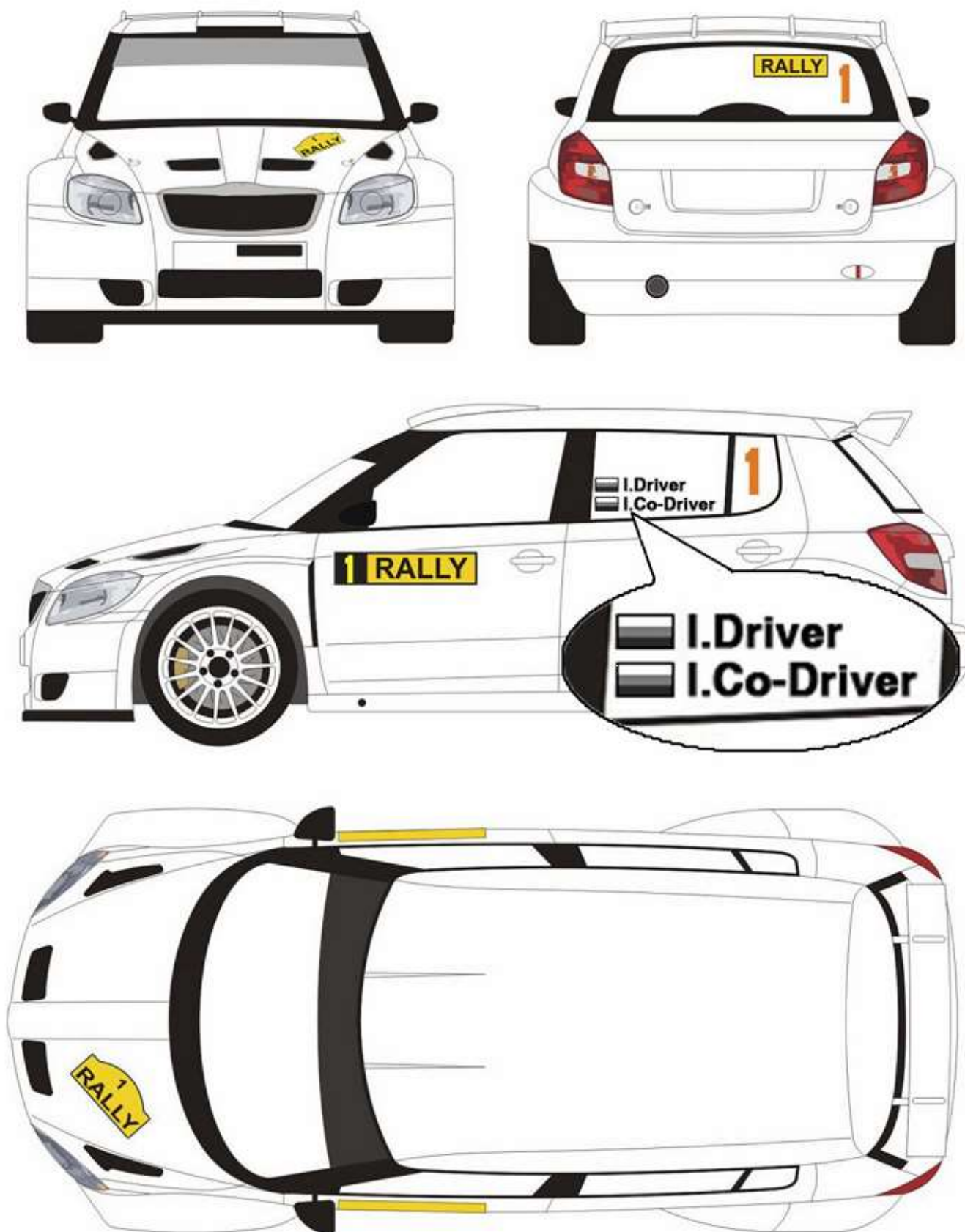
Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti isključena.



Slika 1



## DODATAK 5

### UPUTA O KORIŠTENJU GPS UREĐAJA ZA PRAĆENJE VOZILA

Uređaj za GPS praćenje namijenjen je za kontrolu kretanja natjecateljskog vozila za vrijeme rallya iz sigurnosnih razloga.

Uređaj je potrebno upotrebljavati kako slijedi:

- upotreba u natjecateljskom vozilu
- spajanje preko dodatnog produžnog kabela
- spojiti na +12 V / masa u vozilu na stalno napajanje
- postaviti uređaj na zaštitni kavez tako da kutija stoji s brojem prema gore te pričvrstiti pripremljenim vezicama
- kontrola funkcionalnosti uređaja obaviti će se za vrijeme TEHNIČKOG PRIJAMA
- u slučaju potrebe za HITNOM INTERVENCIJOM pritisnuti prekidač SOS

Zaduženje uređaja; prilikom preuzimanja materijala za upoznavanje staze, uz polog vozačke i suvozačke licence.

Povrat uređaja: posade mogu skinuti GPS nakon ulaska u servisno parkiralište –VK 10A a povrat je moguć u uredu rallya zaključno do subote 01.10.2022 do 20:00sati

Kontakt:

- o za sva pitanja ili pomoć oko spajanja uređaja, kontakt:  
Robert Tatarić +385/98/178 43 98
- o vraćanje uređaja tijekom i nakon rallyja, kontakt:  
Robert Tatarić +385/98/178 43 98

SLIKA:

