



Hyundai FORMULA DRIVER–9.Nagrada Kanfanara 2016



Limski Kanal, 08.-09.10.2016.

HAKS KUP - FORMULA DRIVER
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

POSEBNI PRAVILNIK

GENERALNI POKROVITELJ:



HYUNDAI
Autokuća Košara

POKROVITELJI:



Sigurnost u pokretu



FAKIN
ISTRIAN PREMIUM WINE



FORMULA DRIVER - Limski Kanal, 08.-09.10.2016.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 03.10.2016.

do 24.00 Rok za prijave natjecatelja

Četvrtak, 06.10.2016.

Do 12.00 Objava liste prijavljenih natjecatelja

Subota, 08.10.2016.

15.00 - 18.00 Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu:
15,00 - 16,00 serijski automobili
16,00 - 18,00 sportski automobili

19.00 I sjednica žirija

20.00 Objava startne liste

Nedjelja, 09.10.2016.

07.30 Obavezni sastanak s vozačima

08.00 Službeni trening s mjerenjem vremena

10.20 Svečano otvaranje utrke

10.30 Start prve od tri vožnje

30 min nakon završetka treće vožnje II sjednica žirija

30 min nakon završetka 2. sjednice žirija Svečana dodjela nagrada



1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator je Auto Klub «Poreč motorsport» iz Poreča, Partizanska 5A , 52440 Poreč, Suorganizator – AK „Skok racing“ tel. 095/36 88 630 Edi Milokanović
- 1.2. Natjecanje se održava 08.-09.10.2016. godine pod nazivom „Hyundai FORMULA DRIVER – 9. Nagrada Kanfanara 2016“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA I PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) i PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE u disciplini FORMULA DRIVER (FD) za 2016. godinu.
- 1.3. Natjecanje je upisano u kalendar HAKS KUP-a FORMULA DRIVER i FIA Zonski kalendar natjecanja.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Sportskog pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Tehničkog pravilnika HAKS Kup-a u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe

2.2. Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Edi Milokanović

Članovi: Zoran Novačić, Đani Fable, Donald Milokanović, Dario Sinožić

2.3. Sportska komisija :

Predsjednik:	Dario Gržinić	S 0902
Član :	Džanela Blažević	N 3432
Član :	Hajdi Vivoda	N 2317

2.4 **Promatrač HAKS-a:** Marinko Krbavčić S 0511

2. 5 Rukovodstvo natjecanja :

Direktor natjecanja:	Sanjin Paro	S 2542
Pomoćnik direktora:	Alen Prodan	N 1443
Tajnik natjecanja i voditelj verifikacije:	Dražan Puž	S 0474
Voditelj TKO :	Igor Gržinić	N 3016
Pomoćnik voditelja verifikacije:	Elena Golojka	N 3227
Voditelja ureda:	Elena Golojka	N 3227
Mjerna služba i služba za obradu podataka:	Opatija sport timing	03/16&04/16
Voditelj medicinske službe:	Filip Dr. Rozman	
Voditelj sudačke i redarske službe:	Vedran Ščulac	N 1944
Voditelj PRESS službe:	Ana Pisak	K 3009
Osoba za kontakte s vozačima:	Mario Delmoro	N 1620

2.6. Osobe za kontakt:

Edi Milokanović – mob: 095 36 88 630 edi.milokanovic@gmail.com

2.7. Ured natjecanja na dan utrke – Prostorije restoranta Viking – Linski Kanal

Elena Golojka – mob: 098 209 256 elenagolojka@gmail.com

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od Linskog Kanala prema Krunčićima u dužini od 3400 m sa startom na Linskom Kanalu i ciljem 800 m prije sela Krunčići. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 9 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Žirija natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	- DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2	- PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3	- DO 1400 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 4	- OD 1400-1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 5	- PREKO 1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 6	- sve zapremine	super sport automobili
KLASA 7	- DO 1600 CCM	Zastava sport/sprint

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predočenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. U koliko se na vozilu utvrdi nepravilnost sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom) Prema pravilniku HAKS kupa u Formula Driver vožnjama

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezno je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (može sa isteklom homologacijom)..
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6 i 7 (sport/sprint, super sport i zastava sport) OBAVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (sve može sa isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren
- 6.6. Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

7.1. Prijave se moraju dostaviti u pisanom obliku, na dostavljenom formularu za prijave, sa svim podacima o vozaču i vozilu te se moraju **poslati na adresu organizatora** :

AK "Poreč motorsport"
Partizanska 5A,
52440 Poreč

na fax: 052 493 942
e-mail: fdlim2016@gmail.com

članarina za vozače **iznosi 350,00kn** i uplaćuje se putem žiro-računa.

VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR 20 2380006 1145006525 IKB Umag
NAPOMENA: Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!

Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 03.10.2016.do 24,00 sata

7.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Poreč motorsport" poslije 03.10.2016. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvatanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.

7.3. Sastanak s vozačima

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u prostoru parka vozača. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja.

7.4. **Službene oglasne ploča** nalazit će se ispred ureda utrke i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

8. Odvijanje natjecanja

a) Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:

Verifikacija će se obavljati u subotu 08.10.2016. godine, u prostorijama restoranta Viking Liječnički pregled obavit će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki Natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV ili sprint knjižicu.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme OSOBNE prijave vozače verifikacijskoj komisiji i prijave tehničkoj komisiji, a prema programu natjecanja.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

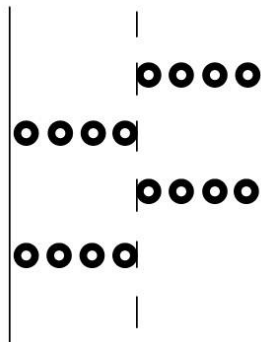
b) Formula driver će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 3 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj sva tri ostvarena vremena na utrci. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

c) Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tjeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će director natjecanja. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja

d) Šikane: Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine gume koje su čvrsto povezane u 3 reda visine.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa desne strane Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

1. Na startu – nacionalna zastavica
2. Na trkalištu - crvena zastava
1. Na cilju – crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

9. Redosljed, kažnjavanje i prigovori

9.1. FD će se voziti u tri vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj sve tri vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo dvije vožnje, a za konačan redosljed u tom će se slučaju uzeti u obzir zbroj dvije održane vožnje.

9.2. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama.

9.3. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo auto i karting lige zapad, prvenstvo auto i karting saveza Istre, prvenstvo Istarske rivjere.

9.4. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redosljed :

-ukupni redosljed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-najbolji-lja u ukupnom poretku juniora	pokal ili neka druga nagrada organizatora
-ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto pokal
-poredak klubova	1-3 mjesto pokal

11. Dodjela nagrada

11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja

Svečanost dodjele nagrada održat će se u restoranu Viking .

12. Ostalo, reklamiranje

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.

12.3. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika: 05.09.2016

Direktor natjecanja :
Sanjin Paro

Tajnik natjecanja :
Dražen Puž